

Α.Δ. Αριθ. 40056

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ

Έχοντες ύπ' ὅψι τὸν Νόμον 2527/1920 «περὶ διπλωμάτων εύρεσιτεχνίας» καὶ τὴν ἐνώπιον τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Τμήματος Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας κανονικῶς κατατεθεῖσαν δήλωσιν καθ' ὥραν 12,40 μ.μ. τῆς 5 τοῦ μηνὸς 'Ιουνίου τοῦ ἔτους 1970 ἀπονέμομεν τὸ παρὸν δίπλωμα εύρεσιτεχνίας, εἰς ὃ συνάπτονται τεθεωρημένα τὰ ἀνήκοντα ἔγγραφα στοιχεῖα, ισχύον μέχρι τῆς 5 'Ιουνίου 1985 εἰς τὸν Δημήτριον Θ. Μωραΐτερην, ἐργολάβον, κάτοικον Ἀθηνῶν.—

Διεκ τῆν Ἐφεύρεσιν

"ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟΝ ΟΧΗΜΑ"

Τὸ παρὸν ἀπονέμεται ἄνευ προηγουμένου ἐλέγχου, ὑπ' εὐθύνην τοῦ δηλωτοῦ καὶ ἄνευ ἔγγυήσεως τοῦ Κράτους, εἴτε διὰ τὸ πραγματικόν, εἴτε διὰ τὸ νέον, εἴτε διὰ τὴν ἀξίαν ἢ τὴν φύσιν τῆς ἐφευρέσεως, εἴτε διὰ τὴν ἀκρίβειαν καὶ τὸ πιστὸν τῆς περιγραφῆς

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 'Ιουνίου 1970

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΚΑΤ' ΕΝΤΟΛΗΝ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΝΤ. ΜΕΡΚΟΥΡΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

40056

Π ΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τής παρά τοῦ Δημητρίου Θεοδ. Μωραΐτιδη γενομένης ἐφευρέσεως Μηχανοκινήτου
Θαλασσίου Ὀχήματος

Ἡ ἐφεύρεσις ἀφορᾷ τὴν κατασκευὴν μηχανοκινήτου θαλασσίου ὄχηματος
—σπορΧρόνφτ— συγκειμένου:

α) Ἐκ τῆς κινητηρίου μηχανῆς (7) ἥτις δύναται νᾶ εἶναι οἰοσδήποτε τύπος καὶ θᾶ ἔχει τὴν δυνατότητα προσαρμογῆς εἰς τὸ ὄχημα καὶ κατὰ συνέπειαν τὴν δυνατότητα ἀφαιρέσεως της ἐξ αὐτοῦ καὶ χρησιμοποιήσεώς της ὅπουδήποτε ἀλλοῦ. Ἡ μηχανὴ ἐπίσης, εἶναι δυνατὸν ν' ἀντικαταστῇ διὰ τοιαύτης ἡς ὁ ἔλεξ προωθήσεως θά εὑρίσκεται καὶ ἐκτὸς θαλάσσης.

β) Ἐκ τοῦ προσθίου μέρους (1)

γ) Ἐκ τῶν προσθίων πτερυγίων ἔχοντων ἴδιοτητας νᾶ σύρωμαται διὰ μοχλῶν πρὸς τὰ κάτω καὶ νᾶ ἐφαπτωνται τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης πόστε νᾶ ἰσορροπῇ καὶ νᾶ μῆ βυθίζηται τὸ ὄχημα εὑρίσκεται στάθμην ἐν στάσει.

δ) Ἐκ τοῦ πίνακος ταχυτήτων (3) εὑρίσκομένου ἐμπροσθεν τῆς θέσεως τοῦ ἀναβάτου, ὅπεισθεν τοῦ πηδαλίου.

ε) Ἐκ τοῦ πηδαλίου (4) τὸ δύοτον δύναται νᾶ λάβῃ καὶ ἐτέραν μορφὴν ἐκείνης τοῦ σχεδίου, (ἀεροπλάνου). Δηλαδή νᾶ γίνῃ αὐτοκινήτιστικόν κ.λ.π.

στ) Ἐκ τῶν στηριγμάτων, τῶν πελμάτων τοῦ ἀναβάτου (ώς εἰς σχέδιον № 5)

ζ) Ἐκ τῶν ὅπισθίων πτερύγων του ἔχοντων ἴδιοτητας τῶν ἐμπροσθίων.

η) Ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ἀναβάτου (ώς εἰς σχέδιον № 8)

θ) Ἐκ τοῦ πεδίλου (καρένας)

·Υλικόν: ·Ως ὑλικόν διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ὄχηματος εἶναι δυνατὸν χρησιμοποιήσθαι πλαστικόν, σύνθεσις πλαστικοῦ καὶ σιδήρου.—

ὁ ἐφευρέτης

Μωραΐτης

·Ανήκει εἰς ὑπ' ἀριθ. 40056 Δ. Ε.

·Αθήναι τῇ 24 - 6 - 1967

E. Y.

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ



